

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2023-04-05	Godkänt 2023-04-05
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Information om krantillstånd, Karolinska Sjukhuset Huddinge

Denna procedur ska användas av alla entreprenörer som har för avsikt att etablera eller avetablera mobila eller fasta kranar på Karolinska Sjukhusets område i Huddinge. Områdets avgränsning framgår av Fig. 2.

För kranar som etableras utanför sjukhusets område men inom 1,5 km från flygplatsen ska Huddinge kommun och markägaren kontaktas beroende på kranplacering. Sedan ansvarar kommunen för att samråd sker med flygplatsledningen för dessa etableringar. Glöm inte flyghinderanmälan, som ska skickas in till Försvarmakten minst fyra veckor i förväg om kranens sammanlagda höjd överstiger 45 meter inom sammanhållen bebyggelse. Se länk:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/flygplatser-flygtrafiktjanst-och-luftrum/flyghinder/>

Bakgrund

Införande, montering och bruk av fasta och mobila kranar på sjukhusets område medför ett antal olika risker för verksamheten på sjukhuset och allmänheten. Användningen av kranar regleras i ett antal olika lagar, förordningar och regler. Ansvar för att dessa följs, ansvarar alltid kranoperatören för, även om tillstånd för etablering och lyftarbeten utfärdats av Locum AB. Ett beviljat krantillstånd innebär endast att Locum AB granskat placering av kranen med hänsyn till markinstallationer och logistik inom sjukhusområdet samt kranens inverkan på flygverksamheten. Locum AB sprider, vid behov, information om kranen till berörda civila flygoperatörer via Locum.se och LFV. Det åligger kranoperatören att hantera de risker som närheten till helikopterflygplatsen innebär, med bland annat rotorvind och buller från startande och landande helikopter. Då det krävs ett visst arbete med att ta fram underlag för tillståndet är det viktigt att ansökan kommer in så tidigt som möjligt i processen. Eventuella förändringar i tider och placering kan hanteras efterhand. Locum AB förbehåller sig rätten att fakturera sökanden för uppkomna kostnader för att hantera ansökan med 1000 SEK/timme.

Ansökan ska vara Locums kundtjänst tillhanda minst tio arbetsdagar innan etablering.

Identifierade risker som ska hanteras innefattar men begränsas ej till:

1. Rotorvind från startande och landande helikoptrar som kan påverka personer, hängande laster och lösa föremål under in och utflygningssektorerna.
2. Buller från startande och landande helikoptrar som kan störa kommunikation.
3. Delar av kranar som hindrar eller kommer i konflikt med startande och landande helikoptrar och kan resultera i haveri.
4. Markbelastning från kranar som kan skada mark eller underliggande installationer som kulvertar, kabelstammar och annat som inte kan bära de laster som kranen och dess last utgör eller orsaka att kranen välter.
5. Uppställd kran hindrar utryckningsfordon och annan trafik eller personer som behöver förflytta sig inom sjukhusområdet.

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2023-04-05	Godkänt 2023-04-05
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

För att hantera dessa risker och andra identifierade risker, behövs en koordinering mellan minst tre parter:

1. Helikopterflygplatsen.
2. Markansvarig Karolinska Sjukhuset Huddinge, Locum AB.
3. Kranoperatören.

Locum AB rekommenderar projektledaren att tidigt i projektet kontakta berörda intressenter för att diskutera alla aspekter kring den planerade kranetableringen. Då all kranverksamhet innebär ett hinder för annan verksamhet ska tiden för påverkan hållas så kort som möjligt. I ansökan för krantillstånd ska därför tiden för kranens etablering/uppställning och avetablering/borttagande anges så noggrant som möjligt. Kranoperatören ska fylla i den digitala ansökningsblanketten i form av ett PDF-formulär som finns att ladda ner via denna länk: <https://www.locum.se/verktygen/flygsakerhet/> och erhålla tillstånd innan en kran förs in på området.

Till ansökan ska alltid bifogas en markritning och en översiktskarta (Fig 2) över Karolinska sjukhusområdet Huddinge där placering av kranen och kranarmens arbetsområde tydligt framgår.

Samtliga kranar ska vara försedda med tänt hinderljus enligt Transportstyrelsens bestämmelser och en utifrån väl synlig skylt med anvisat kran-ID.

I särskilda fall kan krav på upprättad förbindelse mellan kranoperatör och flygplats krävas. Utrustning för detta (radio) ska tillhandahållas av ansvarig entreprenör.

Ansökan ska fyllas i på dator för läsbarhetens skull, signeras och skickas till:

kundtjanst.locum@regionstockholm.se

För markansvarig Huddinge sjukhus: Ansökan som gäller kran-verksamhet under plushöjden (Höjd över havsytans medelnivå, MÖH) för helikopterplattan (FATO) på Karolinska sjukhuset Huddinge (82m + 4,5m per 100 meters avstånd från plattans centrum) eller där kranens högsta del ligger lägre än befintliga hinder mellan kranen och Karolinska sjukhuset Huddinges helikopterplatta, kan godkännas av markansvarig direkt. Kopia på godkänt tillstånd ska då skickas med e-post till verksamhetsansvarig på flygplatsen som upprättar NOTAM vid behov. I andra fall, eller om oklarhet råder ska slutligt tillstånd utfärdas av verksamhetsansvarig efter godkännande av markansvarig. Kran-ID anges av Locums kundtjänst och är det samma som kundtjänsts ärendenummer.

Den som ansöker intygar att denne tagit del av och ansvarar för att följa alla krav i detta dokument. Bilagor numreras i enlighet med Ref# i blanketten.

Avetablering: Så snart kranen avetablerats ska meddelande om detta skickas via e-post till:

kundtjanst.locum@regionstockholm.se

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2023-04-05	Godkänt 2023-04-05
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Fig. 1 Mått- och belastningsskiss mobilkran. Beteckningar i skissen refererar till ansökningsblankett.

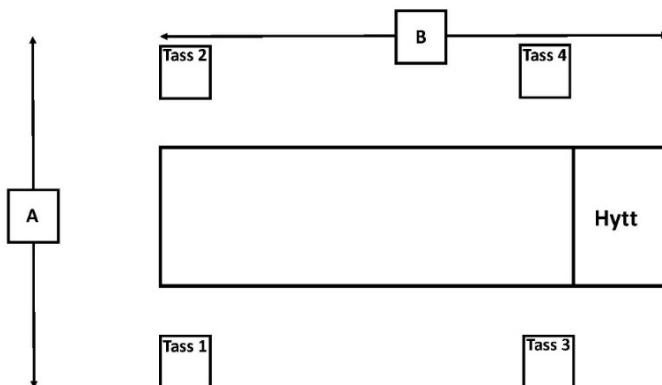


Fig. 2 översiktskarta



Dokumentet granskat av Patrik Brolin, LOCUM/LENS