

Processägare Fastighetsdirektör	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetsstrateg	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-08-28	Senast ändrat 2023-06-02	Godkänt 2023-06-02
------------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Drönarinformation Karolinska Universitetssjukhuset Solna R16

Dokumentet baseras på *180517 Område för drönarflygning.pdf R5* med datum 2018-05-17.

Ingen drönarflygning inom en kilometers radie från helikopterflygplatsen vid Karolinska Universitetssjukhuset Solna får ske utan ett godtaget samråd med flygplatsledningen. Samrådsblankett finns på [Locum.se/verktygen/flygsakerhet](https://locum.se/verktygen/flygsakerhet).

Bruk av drönare (RPAS) i en helikopterflygplats närhet medför olika risker för helikopterverksamheten kring flygplatsen och personer i omgivningen. Användningen av drönare regleras i lagar, förordningar och regler. Att dessa följs ansvarar alltid drönarpiloten för, även om samråd godtagits av flygplatsledningen.

Notera även **reglerna för spridning** av bilder och filmer! Innan du sprider fotografier, videor och annat material som avbildar Sveriges landområden från luften behöver du ansöka om spridningstillstånd från Lantmäteriet. Syftet är att skydda information som är viktig för totalförsvaret. <https://www.lantmateriet.se/sv/spridningstillstand/spridningstillstand/>

Ett godtagande innebär endast att flygplatsledningen granskat drönarpilotens ansökan utifrån helikopterflygplatsens perspektiv och kommer att sprida informationen inom helikopterflygplatsens berörda enheter. Det åligger drönarpiloten att hantera de risker som närheten till helikopterflygplatsen innebär, med startande och landande helikoptrar. Då det krävs ett visst arbete med att ta fram underlag för tillståndet är det viktigt att ansökan kommer in så tidigt som möjligt i processen. Locum AB förbehåller sig rätten att fakturera sökanden för uppkomna kostnader för att hantera ansökan med 1000:-/timme. (Fakturering sker vid behandling av ofullständigt eller felaktigt ifylld ansökan eller då normala rutiner inte kan tillämpas).

Ansökan bör vara flygplatsledningen tillhanda minst sju arbetsdagar innan flygning. Beroende på arbetsbelastning kan behandling aldrig garanteras inom denna tid.

Identifierade risker som ska hanteras innefattar bland annat:

- Drönare som kolliderar med helikopter i flygplatsens närhet (1km radie från flygplatscentrum).
- Drönare som stör helikopterpilotens uppmärksamhet under flygning i flygplatsens närhet (1km radie från flygplatscentrum) eller förorsakar undanmanöver.
- Drönare som havererar och orsakar skador på person eller egendom.

Karolinska Universitetssjukhusets helikopterflygplats i Solna, ESHK, ligger inom Bromma flygplats, ESSB kontrollzon och drönarområde (*Bild 1*). Flygplatsen består i tre landningsplatser. Två på taket av nya sjukhusbyggnaden på Eugeniavägen och en på byggnad P9, som för närvarande är tagen ur drift (*Bild 2*). Se även Luftfartsverkets drönarkarta på <https://dronechart.lfv.se/> samt drönarinformation på <http://lfv.se/tjanster/informationstjanster/lfvs-dronarkarta>. I tillägg till samråd för flygning med flygplatsledningen Karolinska Universitetssjukhuset Solna skall vid behov tillstånd inhämtas från trafikledningen Bromma flygplats enligt instruktioner på <https://www.swedavia.se/bromma/dronare/>. Notera att Karolinska Universitetssjukhuset Solnas drönarområde också berörs av restriktionsområde R102 Haga, där särskilda regler gäller. Ska flygningen beröra R102 ska drönaransökan innehålla Transportstyrelsens tillstånd för flygning i R102 för att kunna behandlas.

Processägare Fastighetsdirektör	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetsstrateg	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-08-28	Senast ändrat 2023-06-02	Godkänt 2023-06-02
------------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Ansvarig drönapilot intygar med sin signatur på ansökan att denne kommer att följa i drönarinformationen publicerade anvisningar och garanterar även betalning för behandling av ansökan.

För flygning kring Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge kan fototillstånd krävas av pressavdelningen, 08-123 740 10, presstjanst.karolinska@regionstockholm.se.

Rutin vid samråd om drönarflygningar vid helikopterflygplats:

Notera: Allt ansvar för att undvika kollision och tillbud ligger hos drönapiloten!

WARNING! Om en helikopter närmar sig skall drönapiloten landa drönaren omedelbart! Andra helikoptrar än de som Säkerhetscentralen har kontakt med kan operera i området!

1. Ansökan skall lämnas av ansvarig drönapilot minimum sju arbetsdagar innan flygningen, för att säkerställa att ansökan hinner behandlas. Använd den elektroniska blanketten på <https://www.locum.se/verktygen/flygsakerhet/> och fyll i på din dator och signera elektroniskt, eller skriv ut och signera. Skicka ansökan i .pdf-format.
2. Ansökan **ska** innehålla en kartbild i .pdf-format där start och landningsplats samt flygväg och relationen till helikopterflygplatsen framgår. Vid behov även kopia på tillstånd för flygning i R102 i .pdf-format.
3. Underskriven ansökan skickas med e-post till kundtjanst.locum@regionstockholm.se.
4. Ett godtagande av flygningen eller avslag ges till ansvarig drönapilot via e-post av flygplatsledningen med kopia till samtliga i kundtjänsts kontaktlista.
5. Ansvarig drönapilot kontaktar säkerhetscentralen Karolinska Sjukhuset, nya sjukhusbyggnaden i Solna, på telefonnummer 08-123 888 88 (tonval 2) före start, för att få klartecken att lyfta. Klartecken ges endast om ingen helikopter är under inflygning eller avser starta.
6. Ska en ambulanshelikopter starta eller landa under tiden drönaren är i luften kontaktar säkerhetscentralen KS ansvarig drönapilot på angivet mobiltelefonnummer och drönaren skall omedelbart landas.
7. Om en helikopter eller annat luftfartyg observeras eller kan antas närma sig området där drönaren befinner sig skall drönaren omedelbart landas.
8. Efter avslutad flygning skall drönapiloten kontakta säkerhetscentralen Karolinska Sjukhuset, nya sjukhusbyggnaden i Solna och meddela att flygningen är avslutad.
9. Om den planerade flygningen ställs in skall ansvarig drönapilot genast meddela detta till säkerhetscentralen Karolinska Universitetssjukhuset, nya sjukhusbyggnaden i Solna.

För samråd för drönarflygning inom Karolinska Universitetssjukhuset i Solnas drönarområde (*Bild 3*) skall ansvarig drönapilot via e-post kontakta kundtjanst.locum@regionstockholm.se och bifoga ifylld ansökan om drönarflygning **samt en tydlig kartbild med drönarens färdväg inritad**. Vid behov, bifoga bilagor med referenser till Ref# i ansökningsblanketten.

I ansökan ska:

1. Datum och tid för start och landning för uppdraget anges i formatet (ÅÅÅÅ-MM-DD/TT-MM-TT.MM).
2. Bifogas kartbild i .pdf-format över aktuell plats eller område för drönarflygningen där relationen till Karolinska Sjukhuset Solna drönarområde tydligt framgår.
3. Maximal flyghöjd i meter över havsytans medelnivå (MSL) anges.

Processägare Fastighetsdirektör	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetsstrateg	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-08-28	Senast ändrat 2023-06-02	Godkänt 2023-06-02
------------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

4. Kontaktppgifter för ansvarig drönapilot framgå. Ansvarig drönapilot skall vara utrustad med mobiltelefon och vara tillgänglig på angivet nummer under tiden drönaren är i luften.

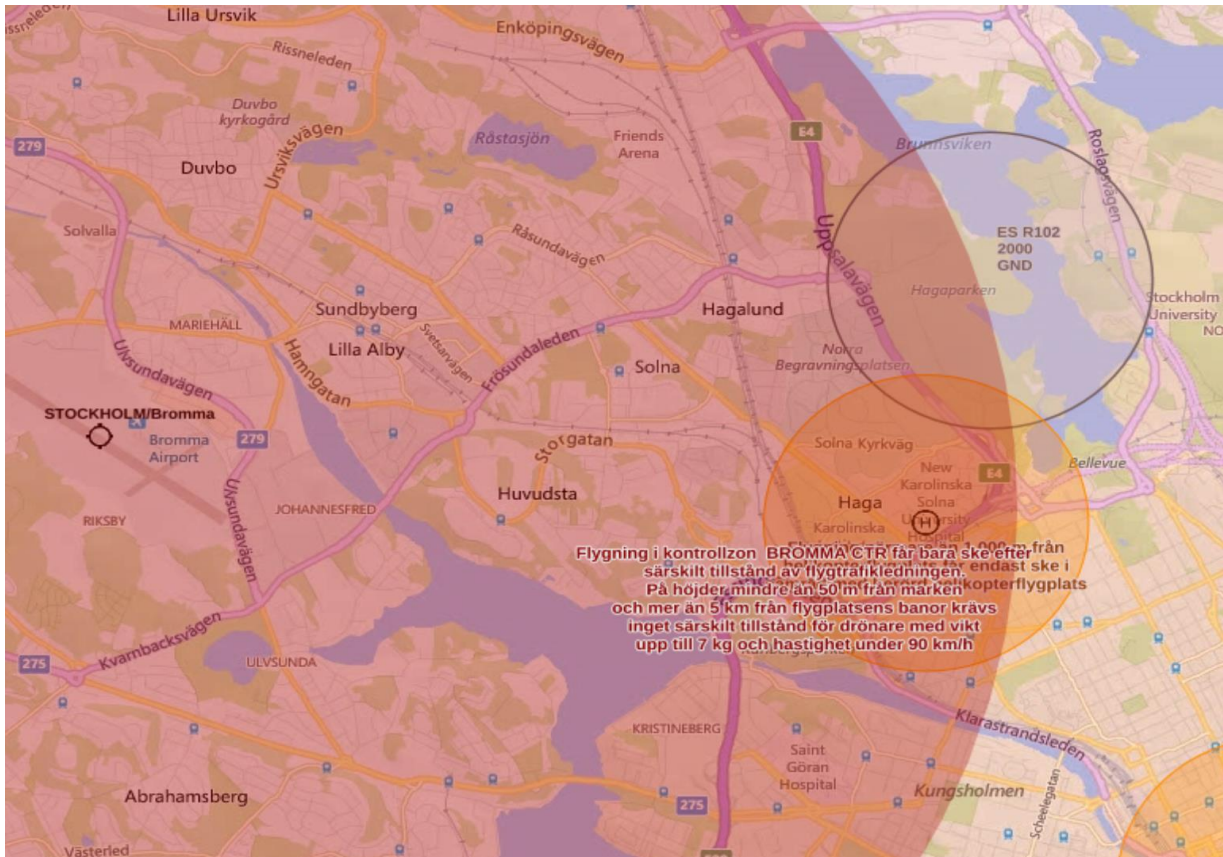


Bild 1. LFV drönarkarta. OBS! För aktuell information se <https://dronechart.lfv.se/>.

Processägare Fastighetsdirektör	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetsstrateg	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-08-28	Senast ändrat 2023-06-02	Godkänt 2023-06-02
------------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

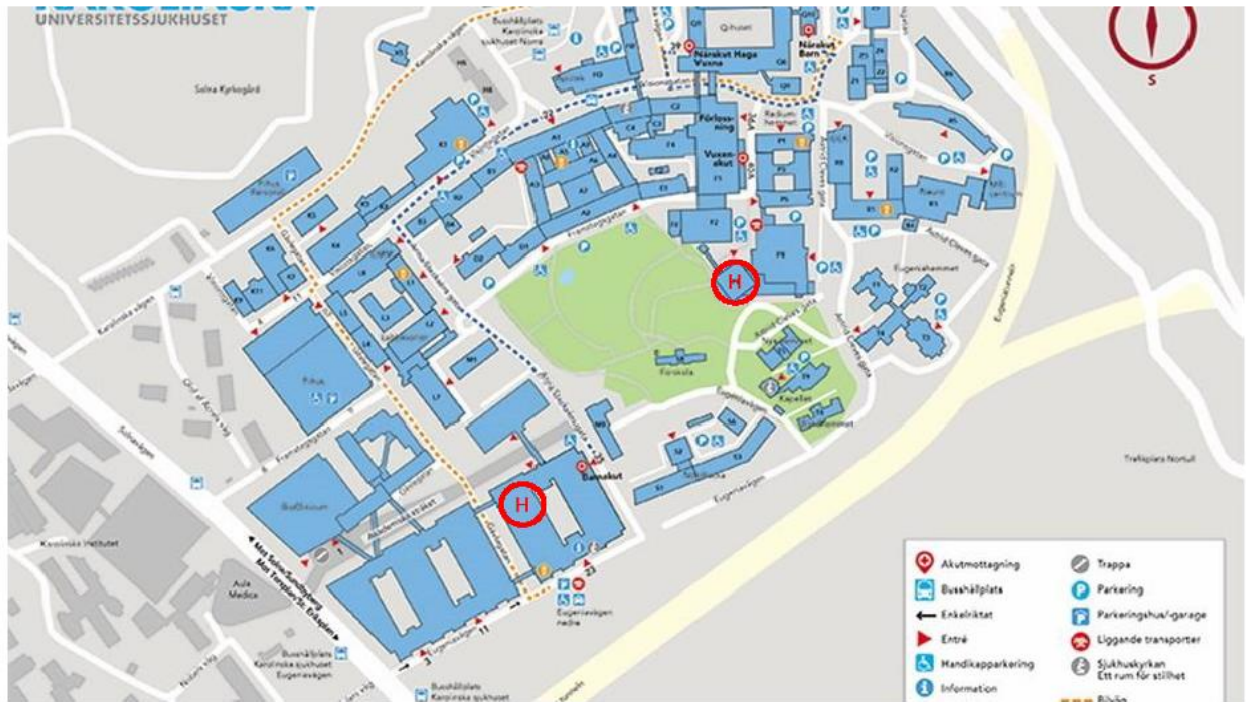


Bild 2. Landningsplatsernas placering i Solna.

Processägare Fastighetsdirektör	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetsstrateg	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-08-28	Senast ändrat 2023-06-02	Godkänt 2023-06-02
------------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

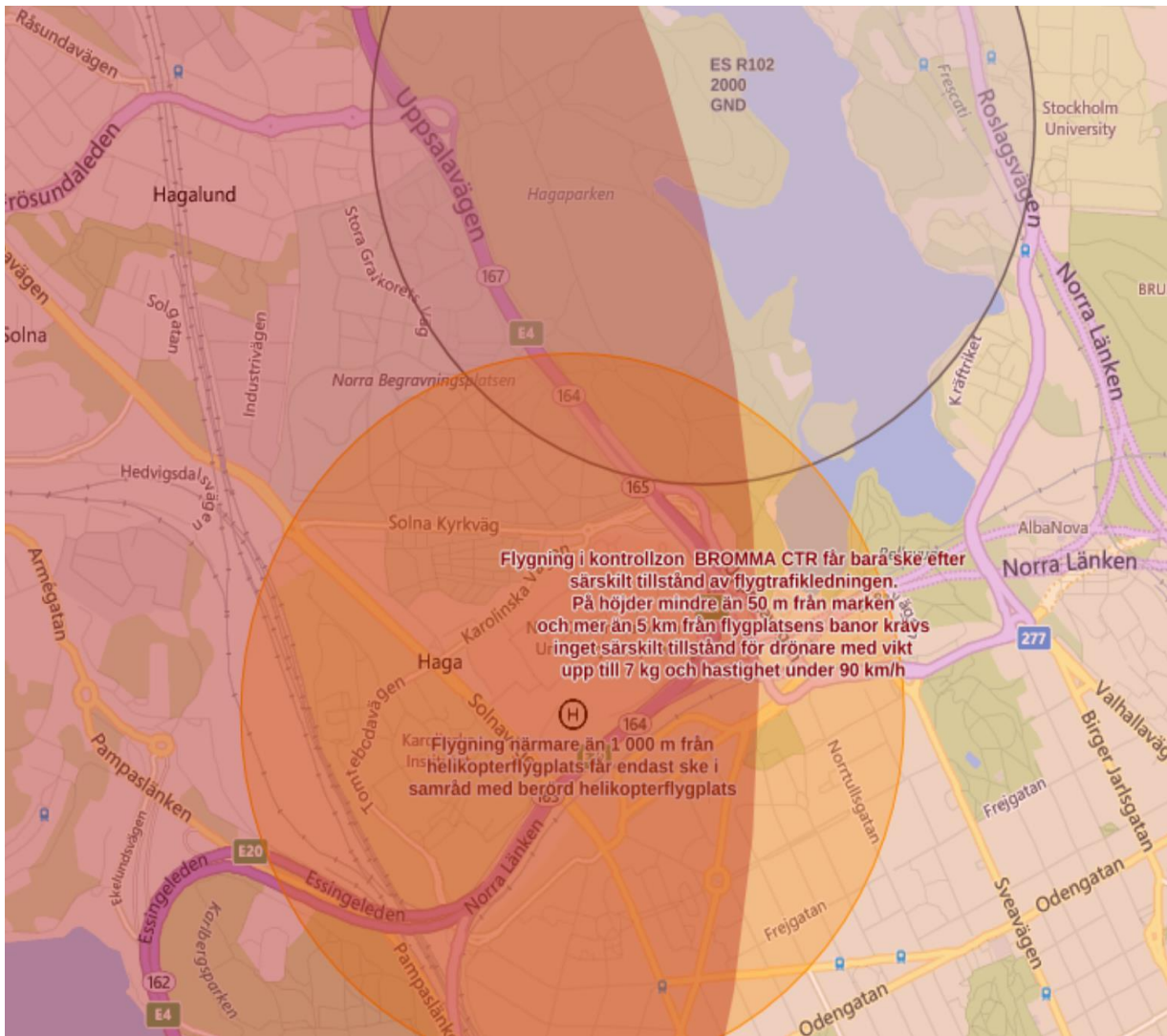


Bild 3. LfV drönarkarta. OBS! För aktuell information se <https://dronechart.lfv.se/>.