

Flyghinder och annan störande verksamhet vid helikopterflygplats

2026-03-09 R1.0 /CGA

Hinder

För att skydda luftfartyg under flygning, start och landning finns lagar och regler om att anmäla och utmärka hinder. I Luftfartslagen 2010:500, Luftfartsförordningen 2010:770 och Transportstyrelsens författningssamling TSFS; 2020:88 och TSFS 2013:77 finns anvisningar hur detta ska ske.

Se även Transportstyrelsens information:
[foremal-som-kan-utgora-en-fara-for-luftfarten.pdf](#)

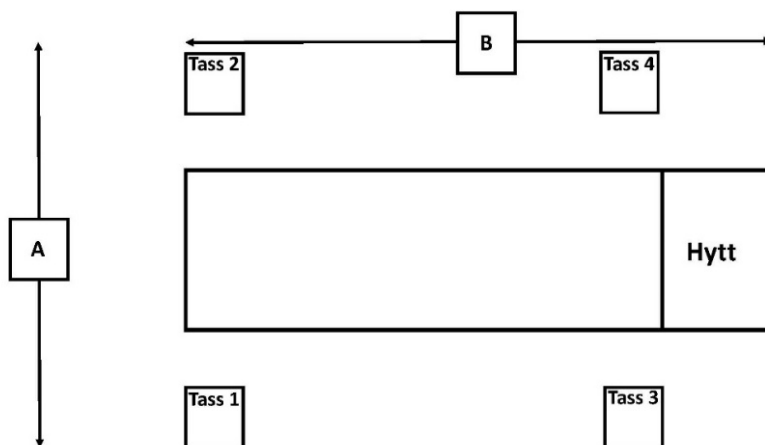
Med hinder avses alla fasta eller rörliga objekt (byggnader, tornkranar, mobilkranar, master, konstruktioner och liknande) tillfälliga eller permanenta.

- **Hinder** som tränger in i flygplatsens in- och utflygningszoner (markerat med gula linjer i figur 2 och 3 nedan) får i princip inte förekomma. Dessa zoner sträcker sig 3386 meter ut från flygplatsen. Inom det grönmarkerade området i fig. 2 krävs även tillstånd från markansvarig Locum för att få ställa upp utrustning.
- I flygplatsens omedelbara närhet (500 meter) och i sidorna av in- och utflygningszoner kan uppstickande objekt utgöra fara och behöva hindermarkeras. Hinder över 45 meter över marken ska normalt förses med hinderljus med en robust elförsörjning (UPS). Hinderljus av LED typ ska utstråla IR-ljus så de syns i piloters bildförstärkare. Ref. TSFS 2016:95.
- En flyghinderanmälan till Försvarsmakten ska göras för alla hinder över 45 meter över marken inom sammanhållen bebyggelse. Hindret kan komma att behöva förses med hinderljus och anges på flygplatskarta. Frågor om flyghinderanmälan skickas till fm.flyghinder@lfv.se.

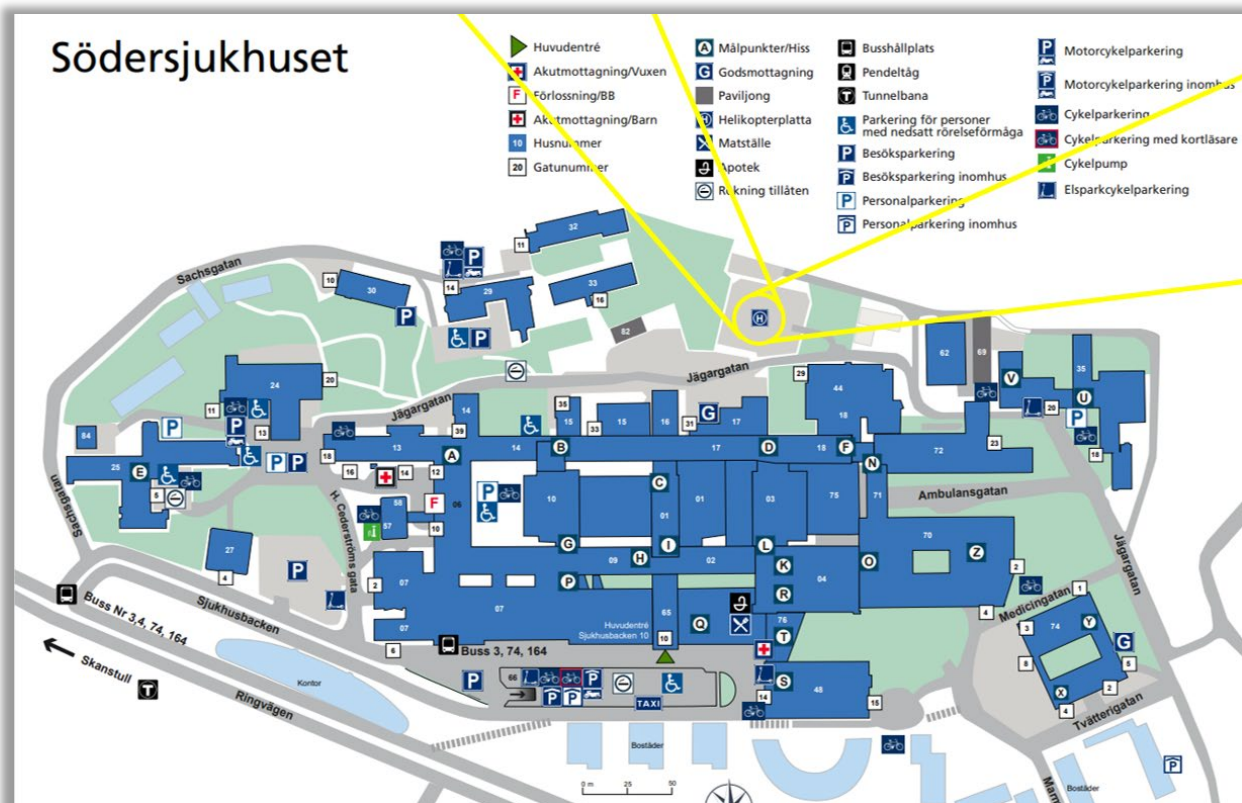
Flyghinder inom 1500 meters radie från helikopterflygplatsen ska även anmälas till flygplatsen. Se blankett "Anmälan om flyghinder och annan störande verksamhet" på Locum.se/verktygen/flygsakerhet se länk: [Flygsäkerhet](#).

Eventuella frågor skickas till heliport.sodersjukhuset@regionstockholm.se.

Rådgör också med trafikledningen Bromma Stockholm Airport på telefon 08-797 68 61, innan ni sätter upp flyghinder.



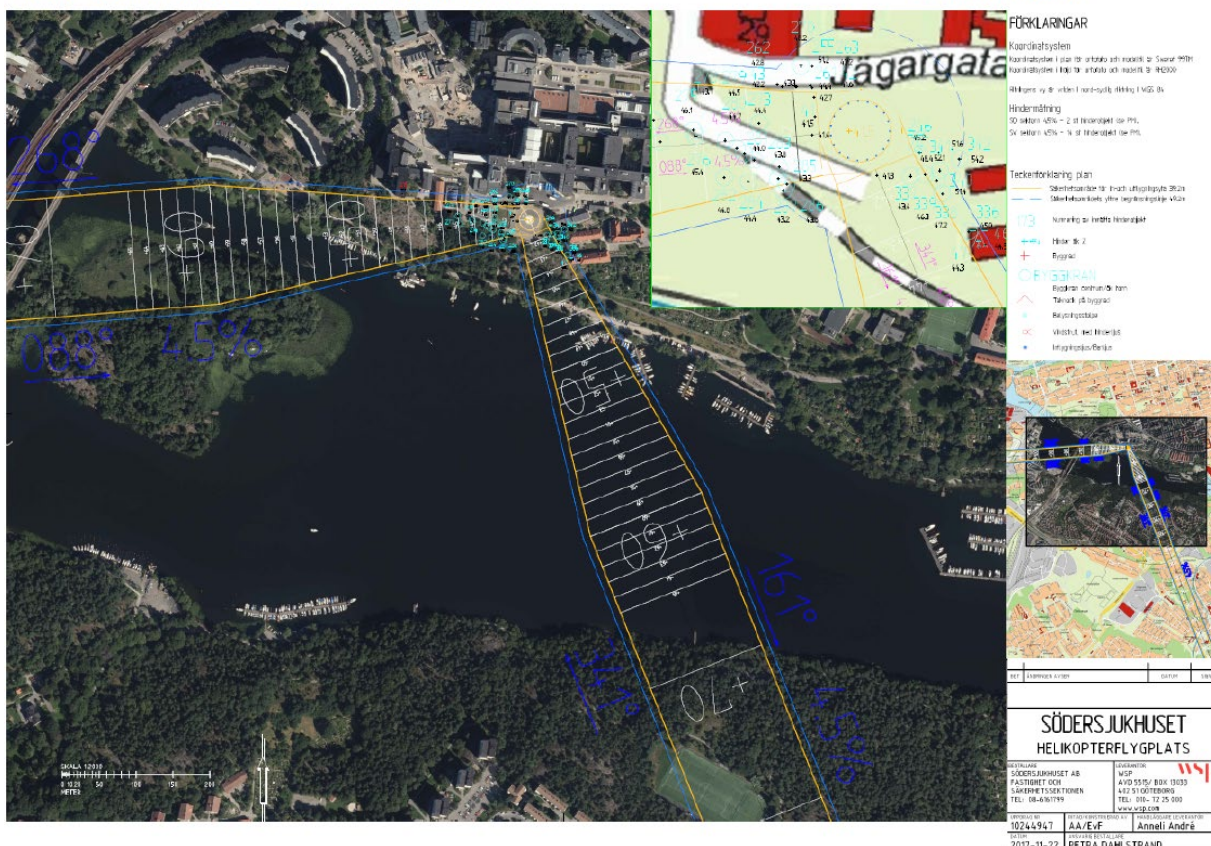
Figur 1. Mått- och belastningsskiss mobilkran, refererar till blankett "Anmälan om flyghinder och annan störande verksamhet".



Figur 2, Södersjukhusets markområde (grönt) med flygzonerna markerade (gult).

ESHC SÖDERSJUKHUSET STOCKHOLM

19 Jan 2026



Figur 3, Flygplatsens hinderfria Zoner.

Bygglov

Kommunen har det huvudsakliga ansvaret för handläggning av bygglovsärenden, men måste inhämta och beakta information från inrättade flygplatser när bygglov kan påverka flygsäkerheten. Kommunen ska informera flygplatserna och ta hänsyn till deras synpunkter för att skydda flygplatser och flygverksamhet från potentiella hinder.

- **Skydd av flygplatser:** Kommunen har ett ansvar att skydda inrättade flygplatser så långt som möjligt.
- **Flygplatsens medverkan:** När ett bygglovsärende kan påverka flygplatsen, måste kommunen kontakta flygplatsen för att inhämta information och deras synpunkter.
- **Syfte:** Avsikten är att förhindra att nya byggnader eller andra permanenta eller tillfälliga hinder utgör en risk för flygsäkerheten, till exempel vid start och landning.

Anmälan om flyghinder och annan störande verksamhet

Fyll i formuläret på <https://www.locum.se/verktygen/flygsakerhet/> för att anmäla flyghinder eller annan störande verksamhet vid helikopterflygplatsen.

Anmälan ska vara flygplatsledningen tillhanda minimum 10 arbetsdagar innan hindret avses sättas upp.

Flyghindrets eller verksamhetens placering och utsträckning i sida ska markeras på en kartskiss som bifogas ansökan. Se blankettens punkt 15, där bilagans nummer ska anges. Av kartskissen ska tydligt framgå hindrets placering i förhållande till helikopterflygplatsen, tex på bilden i Figur 2.

Annan störande verksamhet kan till exempel vara störande/bländande ljus, sprängningar, dammande verksamheter, fasadarbete, rivningsarbete, föremål som vid vindpåverkan kan komma i konflikt med flygverksamheten till exempel presenningar, vädertäckningar, vepor och liknande.

Ref. Rad 17 på ansökningsblanketten, Kran ID; **Flygplatsledningen** anger ett kran-ID för varje tillstånd. Tillståndsnummer anges som ÅÅ/MM/DD-Sekvensnummer för ansökan. (tex 260216-1). Kran-ID ska anslås, väl synligt på kranen.