

Processägare VOC Fastighet och service	Processledare/Uppdateringsansvarig Verksamhetsansvarig	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2008-01-31	Senast ändrat 2026-08-15	Godkänt 2026-08-15
---	---	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Bilaga 5 – Instruktion för helikopteroperatörer

Syfte och organisation

Syftet med denna instruktion är att till helikopteroperatörer förklara vilka resurser som finns på flygplatsen, vilka principer som gäller för de ytor där flera yrkesgrupper delar utrymmet och vilka rutiner flygplatsen vill att man följer. Instruktionen distribueras som ett fristående dokument till de helikopteroperatörer som nyttjar flygplatsen och publiceras även på [Locum.se/verktygen/flygsakerhet](https://locum.se/verktygen/flygsakerhet).

Lokalen ägs av Karolinska Universitetssjukhuset. Underhåll och drift sköts av Coor och flygplatsen har en flygplatsledning med en Verksamhetsansvarig, en Flygsäkerhetskoordinator ansvarig för säkerhetsledningssystemet, en Operativt ansvarig som leder räddningsmännen (samtliga från Karolinska Universitetssjukhuset) samt en Tekniskt ansvarig från Coor.

Resurser

På flygplatsens västra kant finns två kabelvindor för markström, 230V. Den som kopplar in kablar i dessa ansvarar för att kabeln säkras så den inte kan blåsa i väg och utgöra en risk för omgivningen.

På flygplatsens östra sida finns ett uttag för 400V, 3-fas. Detta är avsett för inkoppling av startaggregat som finns i flygplatsens brandförråd. Notera instruktionen på uttaget för inkoppling. Kapacitet framgår av märkning på aggregatet. I brandförrådet finns räddningsutrustning enligt separat i förrådet anslagen inventarielista.

I manöverrummet finns lånekort för besökande som saknar egen access till sjukhuset. De lämnas ut av räddningsman och ska återlämnas innan avfärd. Lånekort ska hängas utanför dörren till manöverrummet vid ankomst och sedan tas in.

Resurser

I manöverrummet finns plats för rast, soffor, bord, micro, diskmaskin, kylskåp och pentry. De som utnyttjar detta ansvarar för ordningen. Lokalen delas av räddningsmän, vakter, besättning och ITC-personal. Ömsesidig respekt ska ges och förväntas. Generellt fotoförbud råder. I ankomsthallen finns förbrukningsmaterial till gästade helikopter. Förrådet i manöverrummet och innehåll tillhör ITC.

De-briefing

Vid behov av de-briefing i besättning kan räddningsman tillfrågas om denne kan nyttja kontoret under kortare tid när känslig information avhandlas. Annars får debriefing hållas på annan plats.

Flygregler

Med hänsyn till gällande miljötillstånd mm ska in- och utflygningssvägar enligt flygplatskarta användas, markerade områden undvikas och markkörning minimeras. Flygning utom HEMS/Air Ambulance/Rescue kräver Verksamhetsansvarigs tillstånd. Vid spill, FOD eller andra avvikelser ska SäkC kontaktas och REQS skrivas på [Locum.se/verktygen/incidentrapportering](https://locum.se/verktygen/incidentrapportering). Utrustningen ska användas på avsett sätt och återställas efter användning. Fel eller skador ska rapporteras till verksamhetsansvarig.

Medförd utrustning

Utrustning eller inventarier utöver ersättning av befintlig sådan får inte tas in på flygplatsen utan verksamhetsansvarigs godkännande. Utrustning och inventarier får inte placeras så att de hindrar eller fördröjer räddningsinsats, utrymning eller tillgång till säkerhetsutrustning.