

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-03-01	Godkänt 2019-03-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Ansökan om krantillstånd, Karolinska Sjukhuset Solna

Denna ansökan ska användas av alla entreprenörer som har för avsikt att etablera eller avetablera mobila eller fasta kranar på Karolinska Sjukhusets område i Solna. Sjukhusområdets utsträckning och vem som är markansvarig framgår av Fig. 2.

Bakgrund

Införande, montering och bruk av fasta och mobila kranar på sjukhusets område medför ett antal olika risker för verksamheten på sjukhuset och allmänheten. Användningen av kranar regleras i ett antal olika lagar, förordningar och regler. Ansvar för att dessa följs, ansvarar alltid kranoperatören för, även om tillstånd för placering och bruk utfärdats. Ett beviljat krantillstånd innebär endast att Locum AB och markansvarig (Locum AB eller COOR) granskat placering och kranens påverkansområde ur ett fastighets- och flygplatsperspektiv och tar ansvar för att informationen om kranen sprids till berörda. Det åligger kranoperatören att hantera de risker som närheten till helikopterflygplatsen innebär, med rotorvind och buller från startande och landande helikopter. Då det krävs ett visst arbete med att ta fram underlag för tillståndet är det viktigt att ansökan kommer in så tidigt som möjligt i processen. Eventuella förändringar i tider och placering kan hanteras efterhand. Locum AB förbehåller sig rätten att fakturera sökanden för uppkomna kostnader för att hantera ansökan med 950 SEK/timme.

Ansökan skall vara Locums kundtjänst tillhanda minst tio arbetsdagar innan etablering.

Identifierade risker som skall hanteras innefattar men begränsas ej till:

1. Rotorvind från startande och landande helikoptrar som kan påverka personer, hängande laster och lösa föremål under in och utflygningssektorerna.
2. Buller från startande och landande helikoptrar som kan störa kommunikation.
3. Delar av kranar som hindrar eller kommer i konflikt med startande och landande helikoptrar och kan resultera i haveri.
4. Markbelastning från kranar som kan skada mark eller underliggande installationer som kulvertar, kabelstammar och annat som inte kan bära de laster som kranen och dess last utgör eller orsaka att kranen välter.
5. Uppställd kran hindrar utryckningsfordon och annan trafik eller personer som behöver förflytta sig inom sjukhusområdet.

För att hantera dessa och andra identifierade risker, behövs en koordinering mellan minst tre parter:

1. Helikopterflygplatserna.
2. Markansvarig från COOR eller Locum AB (framgår av Fig. 2).
3. Kranoperatören.

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-03-01	Godkänt 2019-03-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Då all kran-verksamhet innebär ett hinder för annan verksamhet skall tiden för påverkan hållas så kort som möjligt. I ansökan för krantillstånd bör därför tiden för kranens arbete anges så noggrant som möjligt, speciellt om kranens placering och höjd innebär en begränsning av helikopterverksamheten. Kranoperatören skall fylla i bifogad ansökningsblankett och erhålla tillstånd innan en kran förs in på området. PDF-formulär att fylla i på dator finns tillgängligt på: <http://www.locum.se/verktygen/flygsakerhet/>

Till ansökan skall alltid bifogas en markritning/APD-plan och en översiktskarta över karolinska sjukhusområdet där placering av kranen och kranarmens arbetsområde tydligt framgår. Vid införsel av mobilkran skall önskad placering anges på markritning där fordonets riktning tydligt framgår. Mått och vikt för fordonet och varje tass skall anges i ansökningsblanketten med till referenser till fig. 1. Avsugning av tänkt plats skall vara utförd och hänsyn skall tas till platsens utformning och eventuella hinder!

Samtliga byggkranar skall vara försedda med hinderljus som skall vara tända dygnet runt och anvisat kran-ID.

I särskilda fall kan krav på upprättad förbindelse mellan kranoperatör och flygplats krävas. Utrustning för detta (radio) skall då tillhandahållas av ansvarig entreprenör. Ansökan skall fyllas i på dator för läsbarhetens skull, skrivas ut, signeras och skickas till Locums kundtjänst:

kundtjanst.locum@sll.se

För markansvarig: Ansökan som gäller kran-verksamhet under plushöjden (Höjd över havsytans medelnivå, MÖH) för helikopterplattan (FATO) på Gamla Karolinska Sjukhuset (46m + 4,5m/100m avstånd från plattans centrum) eller där kranens högsta del ligger lägre än befintliga hinder mellan kranen och alla Karolinska sjukhuset Solnas tre helikopterplattor, kan godkännas av markansvarig direkt. Kopia på godkänt tillstånd skall då mailas till verksamhetsansvarig på flygplatsen som upprättar NOTAM vid behov. I andra fall, eller om oklarhet råder skall slutligt tillstånd utfärdas av verksamhetsansvarig efter godkännande av markansvarig. Som Kran-ID anges kundtjänst Locums ärendenummer för att säkerställa spårbarhet.

Den som signerar ansökan intygar att denne tagit del av och ansvarar för att följa alla krav i detta dokument. Vid behov, bifoga bilaga med referens till Ref# i blanketten.

Avetablering: Så snart kranen avetablerats skall meddelande om detta skickas via mail till kundtjanst.locum@sll.se

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-03-01	Godkänt 2019-03-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Ref.#	Ansökningsblankett: All information måste fyllas i korrekt för att ansökan skall behandlas.				
01	Ansvarig entreprenör Företag:	Ansvarig Bas-U: Adress: Telefonnummer: e-mail:			
02	Fakturainformation	Märke/Referens: Fakturaadress: Organisationsnummer:			
03	Ansvarig kranleverantör. (Skall finnas tillgänglig på mobiltelefon eller radio under all tid som arbeten pågår)	Namn: Företag: Mobilnummer: e-mail:			
04	Plats (Adress, ref till karta)				
05	Tid för kranetablering	Datum:		Kl:	
06	Tid för avetablering	Datum:		Kl:	
07	Beskrivning av arbetet i klartext. (Laster, vindkänslighet etc)				
08	Kranens vikt inklusive maximal last	Ton:			
09	Maximalt stödbenstryck ref. Fig. 1.	Tass 1 kN Tass 2 kN Tass 3 kN Tass 4 kN			
10	Bredd och längd av mobilkran ref. Fig 1.	A= m B= m			
11	Position (Anges enligt WGS 84 i formatet Degrees Minutes Seconds	(D° M' S"), DD/MM/SS			
12	Maximal plushöjd i meter med referens till havsytans medelnivå.	MÖH:			
13	Maximal horisontell kranarmsutskjutning i meter	M:			
14	Ev. byggprojektnummer och kran-ID*	Proj Nr:		Kran-ID*:	
15	Referens till bifogat underlag	Bilaga:			
16	Härmed accepteras villkor i ansökan. Ansvarig person Ref. #01 Datum:	Signatur: Namnförtydligande:			
17*	Kran-ID, anges av Locums kundtjänst				
18*	Godkännes, markansvarig. Datum:	Sign: Namnförtydligande:			
19*	Godkännes, ansvarig helikopterflygplats (Vid behov) Datum:	Sign: Namnförtydligande:			

*För flygplatsledningens bruk. Ifylld ansökan och bilagor mailas till kundtjanst.locum@sll.se

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-03-01	Godkänt 2019-03-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Fig. 1 Mått- och belastningsskiss mobilkran, refererar till ansökningsblankett.

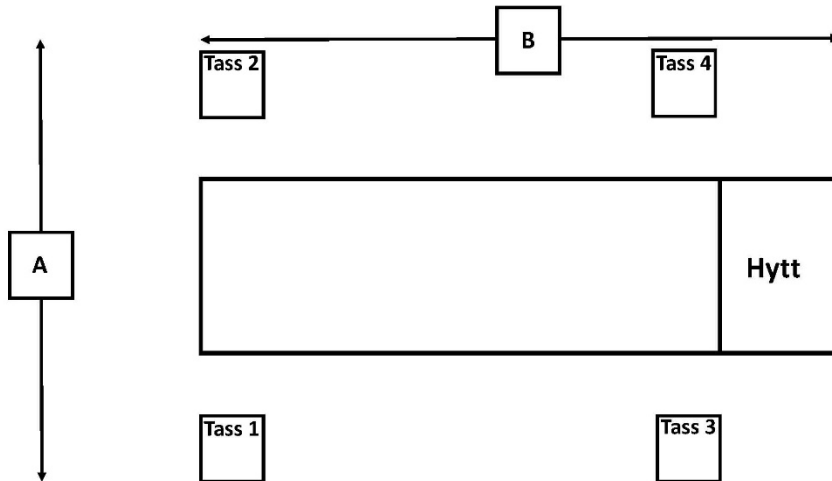
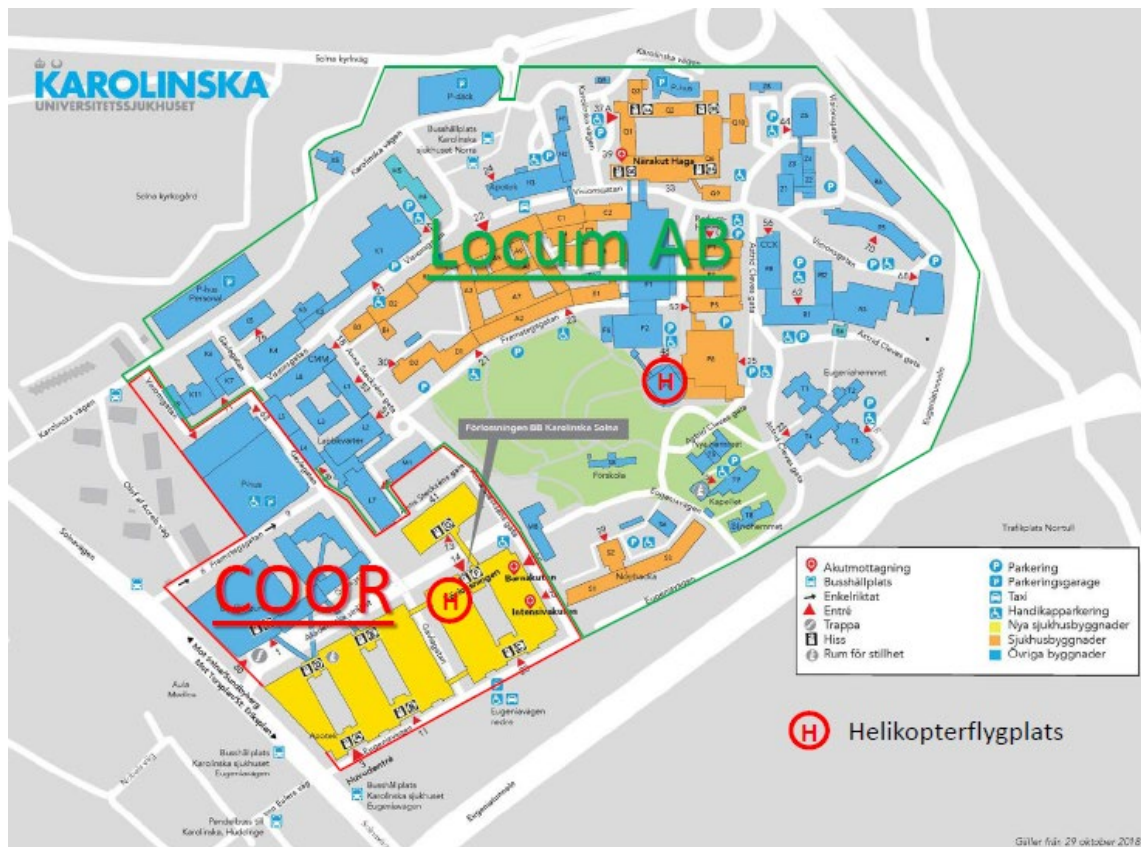


Fig. 2 Ansvarsområden Karolinska sjukhuset Solna. Grönmarkerat, Locum AB, rödmarkerat, COOR.



Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-03-01	Godkänt 2019-03-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Fig. 3. In- och utflygningszoner Karolinska sjukhuset Solna.



Dokumentet upprättat av Lennart Samuelsson och granskat av Jonas Carvbo, Anneli Dolk, Gustav Schön och Daniel Svensson.