

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-05-01	Godkänt 2019-05-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Ansökan om krantillstånd, Karolinska Sjukhuset Huddinge

Denna ansökan ska användas av alla entreprenörer som har för avsikt att införa, montera eller placera mobila eller fasta kranar på Karolinska Sjukhusets område i Huddinge. Områdets avgränsning framgår av Fig. 2.

Bakgrund

Införande, montering och bruk av fasta och mobila kranar på sjukhusets område medför ett antal olika risker för verksamheten på sjukhuset och allmänheten. Användningen av kranar regleras i ett antal olika lagar, förordningar och regler. Ansvar för att dessa följs, ansvarar alltid kranoperatören för, även om tillstånd för etablering och lyftarbeten utfärdats av Locum AB. Ett beviljat krantillstånd innebär endast att Locum AB granskat placering av kranen med hänsyn till markinstallationer och logistik inom sjukhusområdet samt kranens inverkan på flygverksamheten. Locum AB sprider, vid behov, information om kranen till berörda civila flygoperatörer via Locums.se och LFV. Det åligger kranoperatören att hantera de risker som närheten till helikopterflygplatsen innebär, med bland annat rotorvind och buller från startande och landande helikopter. Då det krävs ett visst arbete med att ta fram underlag för tillståndet är det viktigt att ansökan kommer in så tidigt som möjligt i processen. Eventuella förändringar i tider och placering kan hanteras efterhand. Locum AB förbehåller sig rätten att fakturera sökanden för uppkomna kostnader för att hantera ansökan med 950 SEK/timme.

Ansökan skall vara Flygplatsledningen tillhanda minst tio arbetsdagar innan etablering.

Identifierade risker som skall hanteras innefattar men begränsas ej till:

1. Rotorvind från startande och landande helikoptrar som kan påverka personer, hängande laster och lösa föremål under in och utflygningssektorerna.
2. Buller från startande och landande helikoptrar som kan störa kommunikation.
3. Delar av kranar som hindrar eller kommer i konflikt med startande och landande helikoptrar och kan resultera i haveri.
4. Markbelastning från kranar som kan skada mark eller underliggande installationer som kulvertar, kabelstammar och annat som inte kan bära de laster som kranen och dess last utgör eller orsaka att kranen välter.
5. Uppställd kran hindrar utryckningsfordon och annan trafik eller personer som behöver förflytta sig inom sjukhusområdet.

För att hantera dessa risker och andra identifierade risker, behövs en koordinering mellan minst tre parter:

1. Helikopterflygplatserna.
2. Markansvarig Karolinska Sjukhuset Huddinge, Locum AB.
3. Kranoperatören.

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-05-01	Godkänt 2019-05-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Locum AB rekommenderar projektledaren att tidigt i projektet kontakta berörda intressenter för att diskutera alla aspekter kring ten planerade kranetableringen. Då all kran-verksamhet innebär ett hinder för annan verksamhet skall tiden för påverkan hållas så kort som möjligt. I ansökan för krantillstånd skall därför tiden för kranens arbete anges så noggrant som möjligt. Kranoperatören skall fylla i bifogad ansökningsblankett och erhålla tillstånd innan en kran förs in på området. PDF-formulär som skall användas för ansökan finns att ladda ner via denna länk:

<https://www.locum.se/verktygen/flygsakerhet/>

Till ansökan skall alltid bifogas en markritning och en översiktskarta över Karolinska sjukhusområdet Huddinge där placering av kranen och kranarmens arbetsområde tydligt framgår.

Samtliga byggkranar skall vara försedda med hinderljus som skall vara tända dygnet runt och en utifrån väl synlig skylt med anvisat kran-ID.

I särskilda fall kan krav på upprättad förbindelse mellan kranoperatör och flygplats krävas. Utrustning för detta (radio) skall tillhandahållas av ansvarig entreprenör.

Ansökan skall fyllas i på dator för läsbarhetens skull, skrivs ut, signeras och skickas till:

kundtjanst.locum@sll.se

För markansvarig Huddinge sjukhus: Ansökan som gäller kran-verksamhet under plushöjden (Höjd över havsytans medelnivå, MÖH) för helikopterplattan (FATO) på Karolinska sjukhuset Huddinge (82m + 4,5m per 100 meters avstånd från plattans centrum) eller där kranens högsta del ligger lägre än befintliga hinder mellan kranen och Karolinska sjukhuset Huddinges helikopterplatta, kan godkännas av markansvarig direkt. Kopia på godkänt tillstånd skall då mailas till verksamhetsansvarig på flygplatsen som upprättar NOTAM vid behov. I andra fall, eller om oklarhet råder skall slutligt tillstånd utfärdas av verksamhetsansvarig efter godkännande av markansvarig. Kran-ID anges av Locums kundtjänst och är det samma som kundtjänsts ärendenummer.

Den som ansöker intygar att denne tagit del av och ansvarar för att följa alla krav i detta dokument. Vid behov, bifoga bilaga med referenser till Ref# i blanketten.

Avetablering: Så snart kranen avetablerats skall meddelande om detta skickas via mail till:

kundtjanst.locum@sll.se

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-05-01	Godkänt 2019-05-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Ref.#	Ansökningsblankett: All information måste fyllas i korrekt för att ansökan skall behandlas.				
01	Ansvarig entreprenör Företag:	Ansvarig Bas-U: Adress: Telefonnummer: e-mail:			
02	Fakturainformation	Märke/Referens: Fakturaadress: Organisationsnummer:			
03	Ansvarig kranleverantör. (Skall finnas tillgänglig på mobiltelefon eller radio under all tid som arbeten pågår)	Namn: Företag: Mobilnummer: e-mail:			
04	Plats (Adress, ref till karta)				
05	Tid för kranetablering	Datum:		Kl:	
06	Tid för avetablering	Datum:		Kl:	
07	Beskrivning av arbetet i klartext. (Laster, vindkänslighet etc)				
08	Kranens vikt inklusive maximal last	Ton:			
09	Maximalt stödbenstryck ref. Fig. 1.	Tass 1 kN Tass 2 kN Tass 3 kN Tass 4 kN			
10	Bredd och längd av mobilkran ref. Fig 1.	A= m B= m			
11	Position (Anges enligt WGS 84 i formatet Degrees Minutes Seconds	(D° M' S"), DD/MM/SS			
12	Maximal plushöjd i meter med referens till havsytans medelnivå.	MÖH:			
13	Maximal horisontell kranarmsutskjutning i meter	M:			
14	Ev. byggprojektnummer och kran-ID*	Proj Nr: Kran-ID*:			
15	Referens till bifogat underlag	Bilaga:			
16	Härmed accepteras villkor i ansökan. Ansvarig person Ref. #01 Datum:	Signatur: Namnförtydligande:			
17*	Kran-ID (kundtjänst ärendenummer)				
18*	Godkännes, ansvarig mark. Datum:	Sign: Namnförtydligande:			
19*	Godkännes, ansvarig helikopterflygplats (Vid behov) Datum:	Sign: Namnförtydligande:			

*För flygplatsledningens bruk. Skickas till kundtjanst.locum@sl.se

Processägare Säkerhetschef	Processledare/Uppdateringsansvarig Flygsäkerhetskoordinator	Kvalitetssamordnare Kvalitetschef	Skapat 2018-06-21	Senast ändrat 2019-05-01	Godkänt 2019-05-01
-------------------------------	--	--------------------------------------	----------------------	-----------------------------	-----------------------

Fig. 1 Mått- och belastningskiss mobilkran, refererar till ansökningsblankett.

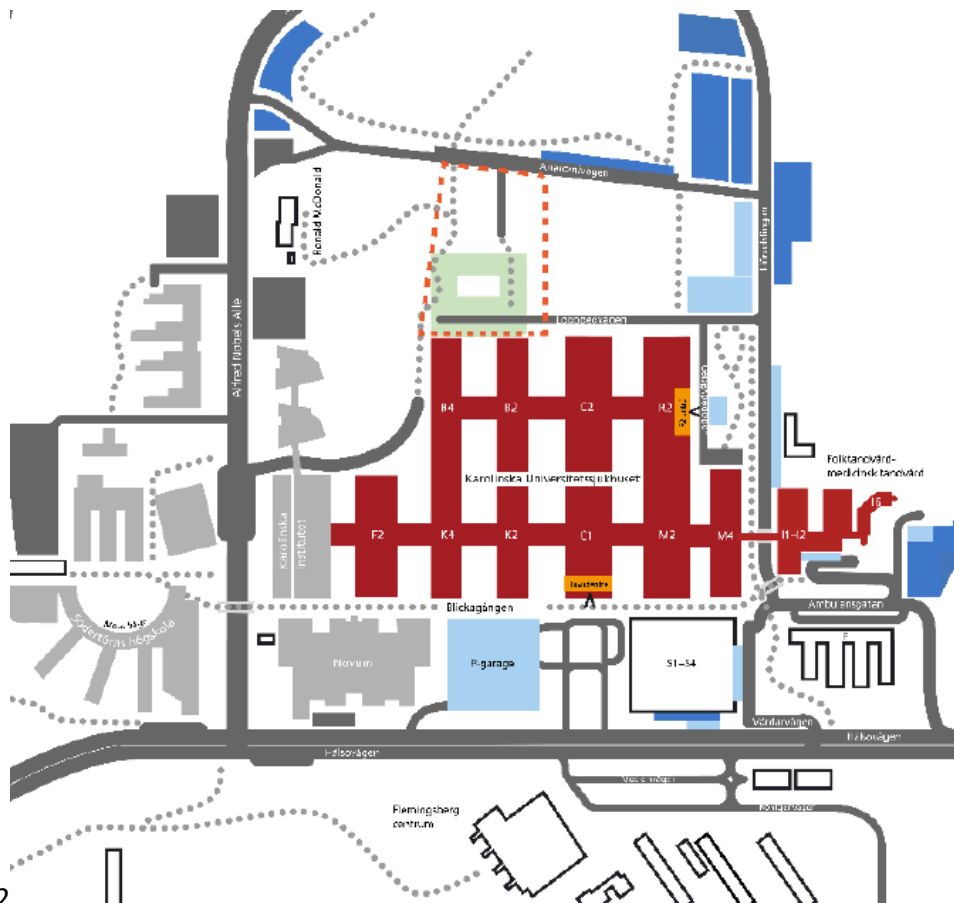
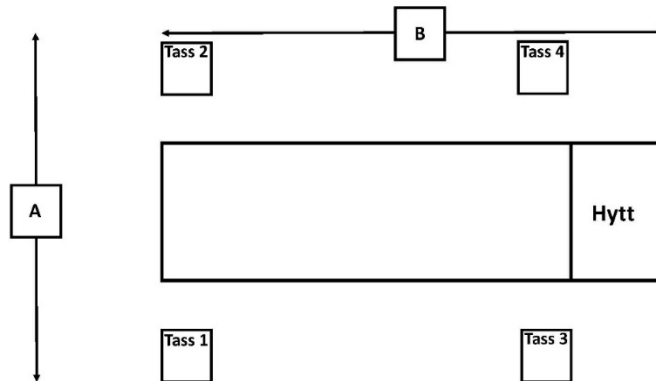


Fig. 2

Bild skall uppdateras av Locum AB driften HU, med yttergränser för sjukhusområdet och bärighetsklassning av mark inom avgränsat område.

Dokumentet granskat av Rober Persson, LOCUM och Driftcontroller KS.