

**BESLUT**

Diariennr  
LOC 2023-1256  
Informationssäkerhetsklass: K1  
Styrelsen för Locum AB

## Svar på skrivelse från Sverigedemokraterna (SD) avseende helikopterflygplats på sjukhus i tätbebyggt område

---

### Ärendet

Ärendet avser svar på en skrivelse från Sverigedemokraterna daterad 2023-11-28 avseende helikopterflygplats på sjukhus i tätbebyggt område.

### Beslutsunderlag

1. Skrivelse från Sverigedemokraterna (SD) daterad 2023-11-28

### Förslag till beslut

Styrelsen för Locum AB föreslås besluta

att skrivelsen från Sverigedemokraterna avseende helikopterflygplats på sjukhus i tätbebyggt område härmed anses besvarad.

### Överväganden

Sverigedemokraterna har inkommit med en skrivelse till styrelsen för Locum AB, daterad 2023-11-28, i vilken de ställer frågan om huruvida Locum AB anser att man ska prioritera bullerhindrande åtgärder före vårdens behov när det gäller antalet tillåtna luftrörelser? Frågan är kopplade till den pågående utvecklingen av Norra Hagastaden och den information som tillhandahölls vid två informationsmöten under november månad, rörande det kommande samrådsförslaget för detaljplan 1 i Norra Hagastaden.

Att göra bedömningar avseende antalet flygrörelser som kan eller bör medges inom ett sjukhusområde baseras på vårdens behov och är inte något som Locum AB har kompetens att avgöra. Locum AB har alltid ansatsen att göra det som är bäst för regionen som helhet och frågan har därför behandlats i särskild ordning och hänskjutits till regionledningskontoret för att få regionens samlade bedömning kring vilka ingångsvärden för flygrörelser som ska prövas i planprocessen. Regionledningskontoret har förankrat ställningstaganden med berörd vårdgivare och fått accept för det antal flygrörelser som nu har angivits.

**BESLUT**

Diarienumr  
LOC 2023-1256  
Informationssäkerhetsklass: K1

Styrelsen för Locum AB

Det antalet flygrörelser som antagits i planarbetet kommer nu att prövas av länsstyrelsen som är den myndighet som beviljar tillstånd i dessa frågor och som även avgör vilka bullernivåer som kan accepteras för planläggning av bostäder.

Victoria Hörnedal  
Verkställande direktör

## Helikopterflygplats på sjukhus i tätbebyggt område

I samband med ett informationsmöte om första detaljplanen för Norra Hagastaden framkom det information om att det förekommit buller från luftrörelser med helikopter. Då detta kan upplevas som störande för omgivningen är detta en aspekt som bör beaktas och vara inräknat i planeringen kring byggandet.

Under mötet ställde Sverigedemokraterna en fråga avseende hur man ser på att åtgärda bullerproblematiken. I svaret uppgavs att man som en av de tänkbara åtgärderna ämnade driva frågan om antalet tillåtna luftrörelser. Eftersträvan ska vara att få antalet luftrörelser nedjusterat från 6 500 till 4 500 flygrörelser. Planen kring hur detta mål ska uppnås är att ytterligare en permanent helikopterflygplats för stationering ska etableras i närområdet.

Sverigedemokraterna tar inte ställning i detaljfrågor om vad som bör anses vara det korrekta antalet flygrörelser eller detaljfrågor om inflygningskorridorer. Vi anser dock att en viktig princip rörande detta är att det ska styras utifrån vårdens behov och att detta aldrig ska påverkas av önskemål om bullerdämpande åtgärder i samband med uppförande av nybebyggelse i närområdet. Avseende en etablering av en ny helikopterflygplats för stationering inom närområdet ställer vi oss däremot positiva till.

Med anledning av ovanstående vill vi därför ställa följande fråga:

Anser Locum AB att man ska prioritera bullerhindrande åtgärder före vårdens behov när det gäller antalet tillåtna luftrörelser?