

## Yttrande över remiss av Kollektivtrafikplan 2050

### Ärendet

Locum AB har beretts möjlighet att yttra sig över remiss av Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777).

### Beslutsunderlag

1. Locum ABs yttrande över remiss av Kollektivtrafikplan 2050
2. Remisshandling Kollektivtrafikplan 2050 inklusive bilagor

### Förslag till beslut

Styrelsen för Locum AB föreslås besluta

att uppdra åt verkställande direktör att avge yttrande över remiss av Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777) enligt förslag.

Anette Henriksson  
Verkställande direktör

**YTTRANDE**

Diarienumr  
LOC 2021-0494  
Informationssäkerhetsklass: K1

Styrelsen för Locum AB

## Yttrande över remiss av Kollektivtrafikplan 2050

### Ärendet

Locum AB har beretts möjlighet att yttra sig över remiss av Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777).

### Bakgrund

Trafikförvaltningen har remitterat förslag till Kollektivtrafikplan 2050 vilken är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (antaget oktober 2017).

Planen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar.

### Överväganden

Locum välkomnar Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling. De åtgärdsförslag som presenteras i planen ger en indikation på vilken trafiklösning som svarar mot ett visst behov.

De behov som redovisas i planen utgår från utvecklingen i RUF5 2050 avseende bland annat befolknings- och bebyggelseutveckling. I planen beskrivs även hur olika framtidsbilder påverkar behoven, exempelvis ökat distansarbete, apropå den påverkan på resandet som pandemin hittills har haft, eller makroekonomiska förändringar.

Planens huvudfokus är kollektivtrafik av regional betydelse och anslutningarna till denna inom region Stockholm.

I underlaget framgår att befolkningen i Stockholms län fram till 2050 beräknas öka med 42 procent enligt RUF5 markanvändning. Det innebär att fler kommer att behöva resa till arbete, studier och fritidsaktiviteter framöver vilket skapar stora utmaningar för regionens transportsystem. Trafikförvaltningen har således en viktig uppgift i att utveckla ett ändamålsenligt utbud av kollektivtrafik så att fler kan och vill resa med hållbara och kapacitetsstarka färdmedel i en växande Stockholmsregion.

### Synpunkter på remisshandlingen

I remissvaret önskar Trafikförvaltningen särskilt synpunkter kopplade till nedanstående frågeställningar:

**YTTRANDE**

- 1) Är de i remisshandlingen redovisade behoven och förslagen på fortsatt inriktning relevanta?
- 2) Hur vill er organisation bidra i den fortsatta processen att genomföra planen?
- 3) Hur bör vi i Stockholmsregionen utveckla våra samverkansformer för att stärka genomförandet av angelägna åtgärder i kollektivtrafiken?

**1) Är de i remisshandlingen redovisade behoven och förslagen på fortsatt inriktning relevanta?**

Locum instämmer i de i remisshandlingen redovisade behoven och ser positivt på förslagen på fortsatt inriktning. Dock finns det aspekter som behöver lyftas ytterligare såsom betydelsen av kollektivtrafikens anslutning till länets sjukhusområden.

Locum förvaltar i dagsläget cirka två miljoner kvadratmeter vårdbyggnader åt Region Stockholm. Vårdfastigheterna finns från Norrtälje i norr till Södertälje och Handen i söder. Fastighetsbeståndet består av två universitetssjukhus, fem akutsjukhus och ett stort antal mindre sjukhus och vårdbyggnader. Samhällsviktiga verksamheter och viktiga pusselbitar i stadsplaneringen och framtidens kollektivtrafik.

En stor del av länets befolkning pendlar varje dag till sitt arbete vid ett av länets sjukhusområden. Samtidig besöker ett stort antal patienter, närstående till patienter och studenter dagligen sjukhusen. På flera av länets sjukhusområden samsas dessutom allt ifrån ambulansinfarter till huvudentréer och parkeringshus samtidigt som gröna och läkande ytor för återhämtning och lugn ska få plats. När länets framtida kollektivtrafik utvecklas är sjukhusområdenas geografiska placeringar och begränsade ytor följaktligen viktiga aspekter att ha i åtanke.

Oavsett vilken framtidsbild som i slutändan blir verklig är det av största vikt att i det regionala utvecklingsarbetet ha med sig att framtidens kollektivtrafikförbindelser behöver vara trygga, tillgängliga och i anslutning till länets sjukhus. Tas aspekter som dessa inte i beaktande kan det resultera i att kollektivtrafiken som attraktivt färdmedel avtar. Det kan i sin tur leda till att fler väljer att ta bilen vilket resulterar i en ökad biltrafiktillväxt i ett redan belastat vägnät. Väljer fler bilen framför kollektivtrafiken riskerar även efterfrågan på parkeringsplatser öka vid länets sjukhusområden. Locum ser redan i dag utmaningar vad gäller efterfrågade parkeringsmöjligheter med anledning av de begränsade ytorna vid flera av länets sjukhusområden.

Arbetsgivarperspektivet är också en viktig parameter. Region Stockholm är en av Sveriges största arbetsgivare med 45 000 medarbetare. Totalt finns ett hundratal yrkesgrupper inom Region Stockholm och en stor del av dessa arbetar inom sjukvården. Efterfrågan på legitimerad hälso- och sjukvårdspersonal har sedan en längre tid tillbaka varit stor i hela landet och således en utmaning för samtliga regioner. Trygga och tillgängliga kollektivtrafikförbindelser med god turtäthet i anslutning till länets

**YTTRANDE**

sjukhusområden kommer sannolikt att öka regionens attraktionskraft som arbetsgivare såväl hos sjukvårdspersonal som bland övrig personal.

**2) Hur vill er organisation bidra i den fortsatta processen att genomföra planen?**

Locum ser positivt på dialogen mellan berörda intressenter som har varit en viktig del i arbetet med att utarbeta kollektivtrafikplanen och deltar gärna i den fortsatta arbetsprocessen utifrån verksamhetens kompetensområde.

**3) Hur bör vi i Stockholmsregionen utveckla våra samverkansformer för att stärka genomförandet av angelägna åtgärder i kollektivtrafiken?**

Det finns en bred enighet i regionen om att kollektivtrafiken behöver utvecklas framöver. Kontinuerlig samverkan utifrån respektive organisations kompetensområde är nyckeln till att stärka genomförandet av angelägna åtgärder i den regionala kollektivtrafiken.

Anette Henriksson  
Verkställande direktör

## Remiss Kollektivtrafikplan 2050

Detta är en remiss av Kollektivtrafikplan 2050.

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (antaget oktober 2017).

Planen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. Planen kan på så sätt fungera som underlag till regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar.

De åtgärdsförslag som presenteras i planen ger en indikation på vilken trafiklösning som svarar mot ett visst behov. Vilka åtgärder som slutligen genomförs behöver prövas genom fördjupade analyser i samverkan mellan berörda intressenter.

De behov som redovisas i planen utgår från utvecklingen i RUFS 2050 avseende bland annat befolknings- och bebyggelseutveckling. I planen beskrivs även hur olika framtider påverkar behoven, exempelvis ökat distansarbete, apropå den påverkan på resandet som pandemin hittills har haft, eller makroekonomiska förändringar.

I kollektivtrafikplanen görs inga ekonomiska avvägningar i förhållande till budgetutrymme, utan sådana avvägningar görs i den efterföljande planeringen då mer utvecklad kunskap om åtgärders kostnader och nyttor finns framme.

Trafikförvaltningen  
Strategisk utveckling  
Planering

PM  
2021-05-24  
Version

Ärende/Dok. id.  
TN 2014-0777  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

En tät dialog mellan berörda intressenter har varit en viktig del av arbetet med att utarbeta kollektivtrafikplanen och kommer att vara en viktig del även i den fortsatta arbetsprocessen.

### **Synpunkter på remisshandlingen**

I ert remissvar vill vi att ni särskilt lämnar synpunkter rörande:

- Är de i remisshandlingen redovisade behoven och förslagen på fortsatt inriktning relevanta?
- Hur vill er organisation bidra i den fortsatta processen att genomföra planen?
- Hur bör vi i Stockholmsregionen utveckla våra samverkansformer för att stärka genomförandet av angelägna åtgärder i kollektivtrafiken?

### **Om remissen**

Remisshandlingen inklusive bilagor återfinns här:

[https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2021/6-18-maj-2021/40-kollektivtrafikplan-2050\\_remiss.pdf](https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2021/6-18-maj-2021/40-kollektivtrafikplan-2050_remiss.pdf)

Eventuella frågor om remissen kan ställas till [kollektivtrafikplan@sll.se](mailto:kollektivtrafikplan@sll.se).

### **Ert svar**

Svar på remissen önskas senast den 30 september 2021. Ert yttrande skickar ni till: [kollektivtrafikplan@sll.se](mailto:kollektivtrafikplan@sll.se)